



KÄRCHER RALLY

11. KUMROVEC

DESINIĆ - ZAGORSKA SELA, 8-10/9/2022

POSEBNI PRAVILNIK



POWERED BY
INA

KÄRCHER

makes a difference



ARSKOPIJA
proširite horizont



SETCOR
Set your business free.



SUZUKI
SAVATARI CENTAR



bindo
www.bindo.hr

SuperSport



KSU
poslužite pametno.



TOKIĆ
Sigurnost u polovetu



Heineken 00



ERSTE
Bank



Zagorje

mireo fleet



HOSTEL Kumrovec



Wine Hill hotel
Kuća za odmor



mnz
muzej
Izvratkog
Zagorja



arto
www.arto.hr



SJATI TV
Banka and Lifestyle Channel



GP1



Stubica

SADRŽAJ

1. UVOD	3
2. ORGANIZACIJA	3
3. PROGRAM	5
4. PRIJAVE	6
5. OSIGURANJE	7
6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA	7
7. GUME	7
8. GORIVO	8
9. UPOZNAVANJE STAZE	8
10. VERIFIKACIJA	9
11. TEHNIČKI PRIJAM	9
12. OSTALE PROCEDURE	10
13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA	10
14. NAGRADE	11
15. ZAVRŠNE PROVJERE	11

DODATAK 1 - Itinerer	12
DODATAK 2 - Raspored upoznavanja staze	13
DODATAK 3 - Ime i slika osobe za odnose s natjecateljima	14
DODATAK 4 - Natjecateljski brojevi i reklame	15
DODATAK 5 - Otvoreno Prvenstvo Zagreba	17
DODATAK 6 - Kup povijesnih automobila u kategoriji točnost - Regularity	18
DODATAK 7 - Uputa o korištenju GPS uređaja za praćenje vozila	19



1. UVOD

1.1 Uvod

Ovaj rally se održava u skladu s FIA Međunarodnim Sportskim pravilnikom (ISC) i njegovim dodacima, 2022 FIA Sportskim pravilima za Regionalna Rally Prvenstva, dodatkom A03 pravilnika HAKS-a, pravilima HAKS-a koja su u skladu s FIA pravilima i ovim posebnim pravilnikom.

Izmjene, dodaci i/ili promjene ovog posebnog pravilnika biti će objavljene samo u numeriranim i datiranim Biltenima (koje izdaje organizator ili Sportska komisija).

Dodatne informacije biti će objavljene u Rally vodiču, koji se objavljuje 19. kolovoza 2022.

2022 FIA Sportski pravilnik za Regionalna Rally Prvenstva može se naći na www.fia.com, pravilnici i dodaci HAKS-a mogu se naći na www.haks.hr, a pravilnici i dodaci OPZ-a mogu se naći na www.z-a-s.hr/pravilnici.html.

Službeni jezik rallya je hrvatski, tako da ukoliko se dogodi krivo tumačenje pravilnika na drugim jezicima, hrvatska verzija će se uzimati kao obvezujuća.

1.2 Površina ceste

Natjecanje se odvija na asfaltu.

1.3 Ukupna dužina BI i ukupna dužina itinerera

Ukupna dužina rallya je	163,00 km
Broj brzinskih ispita je	9
Ukupna dužina brzinskih ispita je	76,42 km
Broj dionica je	5
Broj etapa je	2

Itinerer rallya, kao i vremenske kontrole, vezni sektori, itd. su opisani u Dodatku 1, u vremenskim kartonima i u putnoj knjizi.

2. ORGANIZACIJA

2.1 Prvenstva za koja se rally boduje

FIA Prvenstvo Centralno Europske Zone (CEZ)

Međunarodno Zonsko Prvenstvo Hrvatske (MZPH)

Prvenstvo Hrvatske (PH)

Otvoreno Prvenstvo Zagreba (OPZ)

2.2 Broj odobrenja

FIA: 1.00047340

HAKS: 41/2022 - A03 od 20.6.2022.

2.3 Naziv organizatora, adresa i kontakt detalji

AUTO KLUB „DELTA SPORT“ ZAGREB

Adresa: Nalješkovićeve 27, HR-10000 Zagreb

Mob: +385 98 460 082

Internet adresa: www.rally-kumrovec.com

E-mail: info@deltasport.hr

Kontakt osoba:

gdin. Željko ŠTEFANIĆ, +385 98 460 082, zeljko.stefanic@deltasport.hr

2.4 Organizacijski odbor

Predsjednik: gdin. Dino DELJKIĆ

Članovi: gdin. Željko KOLAR, gdin. Robert ŠPLAJT, gđa. Ksenija KRIVEC-JURAK, gdin. Zvonko ŠKREBLIN, gdin. Željko ŠTEFANIĆ, gdin. Slaven DEDIĆ, gdin. Goran VUJISIĆ, gđa. Emilija MATIĆ, gdin. Rene PINTAR, gdin. Luka DEVUNIĆ, gdin. Marko ŠIVAK



2.5 Sportska komisija

Predsjednik:	Daut DAMARIJA	S-0149
Član:	Daniel BLAŽINČIĆ (SVN)	
Član:	Slaven DEDIĆ	S-1305
Tajnica Sportske komisije:	Matija ŠTEFANIĆ	N-3056

2.6 Viši dužnosnici

Promatrač HAKS-a:	Jandre ŠIRINIĆ	S-2287
Direktor rallya:	Željko ŠTEFANIĆ	S-1032
Zamjenik direktora:	Goran VUJISIĆ	S-0360
Tajnik rallya:	Dino DELJKIĆ	S-0126
Pomoćnici direktora:	Ivica TISAJ	N-2629
	Dražen PUŽ	S-0474
	Mirjana ŠIMEK BILIĆ	S-1317
Voditelj sigurnosti:	Zvonimir HARAPIN	S-0351
Zamjenik voditelja sigurnosti:	Dražen MESEC	S-0470
Voditelj TKO:	Krešimir SAUERBRUNN	S-4088
Pomoćnici voditelja TKO:	Hrvoje IVANČEVIĆ	N-4160
	Dario VID	N-0310
Voditelj servisnog parka:	Ivo MARINOVIĆ	K-4280
Osobe za odnose s natjecateljima:	Koraljka TOMIČIĆ	S-1263
	Sanda TOLIĆ	S-3595
Glavni liječnik:	Dr. Ante ŠURIĆ	
Voditeljica ureda i verifikacije:	Emilija MATIĆ	N-3389
Voditelj press centra:	TBA	
Mjerenje vremena i obrada rezultata:	AK Opatija Sport Timing 05/22 i 06/22	
Voditelji brzinskih ispita:	Luka DEVUNIĆ	S-3920
	Shakedown, BI 1, 2 - Terme Tuhelj 1, 2	
	BI 5, 8, 9 - Kumrovec 1, 2, 3	
	Tomica BREZAK	N-3916
	BI 3, 6 - Desinić 1, 2	
	Ivan JAKŠIĆ	N-3187
	BI 4, 7 - Zagorska Sela 1, 2	

2.7 Lokacija ureda i kontakt detalji

AUTO KLUB „DELTA SPORT“ ZAGREB

Adresa: Nalješkovićeve 27, HR-10000 Zagreb

Mob: +385 98 460 082

Internet adresa: www.rally-kumrovec.com

E-mail: info@deltasport.hr

MULTIMEDIJALNI CENTAR KUMROVEC, Cesta Lijepa Naše (servisno parkiralište), HR-49295 Kumrovec

8. rujna 2022. od 18:30 do 21:00 sati,

9. rujna 2022. od 07:30 do 16:00 sati i od 20:30 do 22:45 sati,

10. rujna 2022. od 08:30 do 20:30 sati

TERME TUHELJ, Ljudevita Gaja 4, HR-49215 Tuheljske Toplice

9. rujna 2022. od 16:30 do 22:00 sata,

Službene oglasne ploče

Virtualna oglasna ploča sukladno članku 11.9.4. FIA ISC-a: www.rally-kumrovec.com

Dodatno, dokumenti će također biti dostupni putem aplikacije Sportity (<https://www.sportity.com/app>).

Password: **KUM22**.

3. PROGRAM

Program prije rally tjedna

Datum	Vrijeme	Aktivnost	Lokacija
Srijeda, 13. srpnja		Objava Posebnog pravilnika Početak prijama prijava	www.rally-kumrovec.com
Petak, 19. kolovoza		Objava rally vodiča	www.rally-kumrovec.com
Petak, 2. rujna	24:00	Zadnji dan prijava	Ured rallya, Zagreb
Subota, 3. rujna	11:00 - 19:00	Izdavanje putne knjige Prikupljanje materijala i upoznavanje BI	Hostel Kumrovec

Program za vrijeme rally tjedna

Datum	Vrijeme	Aktivnost	Lokacija
Utorak, 6. rujna	12:00	Objava liste prijavljenih	www.rally-kumrovec.com
Četvrtak, 8. rujna	11:00 - 19:00	Izdavanje putne knjige Prikupljanje materijala i upoznavanje BI	Hostel Kumrovec
	18:30	Otvoranje Ureda rallya	Multimedijalni centar
	19:00 - 21:00	Otvoranje servisnog parkirališta	C. Lijepa Naše, Kumrovec
Petak, 9. rujna	07:30	Otvoranje Ureda rallya	Multimedijalni centar
	08:00 - 13:00	Verifikacija dokumenta i preuzimanje GPS-a	C. Lijepa Naše, Kumrovec
	08:30 - 13:30	Tehnički prijam	"Štefan", Razvor 24d, Kumrovec
	11:00	Otvoranje medija centra i akreditiranje	Multimedijalni centar
	12:00 - 13:00	Upoznavanje BI Terme Tuhelj	Terme Tuhelj
	14:00 - 16:00	Shakedown (2,13 km)	
	15:00	1. sjednica Sportske komisije	Multimedijalni centar
	15:30	Objava startne liste za 1. Etapu	Digitalna oglasna ploča
	16:30	Otvoranje medija centra i akreditiranje Otvoranje ureda rallya	Terme Tuhelj, Lj. Gaja 4
			Tuheljske Toplice
		Sastanak s vozačima	Google meet link
	17:21	Start rallya (Dionice 1-2)	VK 0 - Servis izlaz
	17:44	BI 1 - Terme Tuhelj 1 (2,11 km)	
	20:00	BI 2 - Terme Tuhelj 1 (2,11 km)	
21:13	Cilj 1. Etape	VK 2C - Parc ferme ulaz	
22:30	Objava startne liste za 2. Etapu	Digitalna oglasna ploča	
Subota, 10. rujna	09:45	Ceremonijalni start	Muzej "Staro Selo",
	10:01	Re-start (Dionice 3-5)	VK 2D - Parc ferme izlaz
	10:59 / 13:28	BI 3, 6 - Desinić 1, 2 (4,18 km)	
	11:22 / 13:51	BI 4, 7 - Zagorska Sela 1, 2 (10,92 km)	
	11:45 / 14:14 / 16:32	BI 5, 8, 9 - Kumrovec 1, 2, 3 (14,00 km)	
	17:00 - 20:30	Povrat GPS uređaja	Multimedijalni centar
	18:30	Ciljna ceremonija i podjela nagrada	Muzej "Staro Selo"
	19:00	Završni tehnički pregled	"Šplajt", Razvor 15
	19:45	2. sjednica Sportske komisije	Multimedijalni centar
	20:00	Objava privremenih konačnih rezultata	Digitalna oglasna ploča
20:30	Objava konačnih rezultata	Digitalna oglasna ploča	

4. PRIJAVE

4.1 Zadnji dan za prijave

Petak, 2. rujna 2022., 24:00 sata

4.2 Procedura prijavljivanja

Svatko tko želi sudjelovati na 11. Kärcher Rally Kumrovec 2022. mora poslati potpuno popunjen obrazac prijave koji mora stići u tajništvo rallya najkasnije 2. rujna 2022. do 24.00 sata. Detalji koji se odnose na suvozača mogu se dostaviti do 9. rujna 2022. (verifikacija dokumenata). Prijave u kojima natjecatelj nije član tima, moraju biti popraćene kopijom odgovarajuće natjecateljske licence.

Adresa za slanje prijava:

Auto klub "Delta Sport" Zagreb
Nalješkovićeve 27, HR-10000 Zagreb
e-mail: entry@rally-kumrovec.com

4.3 Broj sudionika i klase vozila

Maksimalni broj prijavljenih natjecatelja je 80.

FIA Prvenstvo Centralno Europske Zone (CEZ)

CEZ 1 - R5

CEZ 2 - 4WD automobili osim R5 + RGT + 2WD iznad 2000 ccm

CEZ 3 - 2WD

- benzinski motori do 2000 ccm
- diesel motori do 2000 ccm

Međunarodno Zonsko Prvenstvo Hrvatske (MZPH) i Prvenstvo Hrvatske (PH)

Klasa 1 vozila (Rally2, Rally2 Kit (VR4K), NR4, S2000, RGT, H1 - Historic preko 2000 ccm)

Klasa 2 vozila (A7, R3, Rally4 RC4A, Rally4 RC4B, S1600, H2 - Historic preko 1600 i do 2000 ccm)

Klasa 3 vozila (A6, N3, H3 - Historic preko 1400 i do 1600 ccm)

Klasa 4 vozila (A5, N2, N1, Rally5, H4 - Historic do 1400 ccm)

Klasa 5 vozila (Kup S1 - do 1400 ccm, Kup S2 - preko 1400 i do 2000 ccm, Kup S3 - preko 2000 ccm) *vozila sa isteklom homologacijom ili vozila koja nikad nisu imala homologaciju te vozila s važećom homologacijom, a koja odstupaju od propisa homologacije

Otvoreno Prvenstvo Zagreba (OPZ)

Klasa I: vozila do 1400 cm

Klasa II: vozila od 1401 - 2000 ccm

Klasa III: vozila preko 2000 ccm

Klasa IV: sportska povijesna vozila (proizvedena prije 31.12.1989.)

4.4 Članarine

Međunarodni rally & FIA CEZ		2.250,00 kn - do 2. rujna 2022. (24h)		
MZPH	4, S1, H, Juniori	S2	S3	Sve ostale klase
Do 2. rujna 2022. (24h)	1.450,00 kn	1.600,00 kn	1.850,00 kn	2.100,00 kn
Na verifikaciji dokumenata	2.900,00 kn	3.200,00 kn	3.700,00 kn	4.200,00 kn
PH	4, S1, H, Juniori	S2	S3	Sve ostale klase
Do 2. rujna 2022. (24h)	850,00 kn	1.000,00 kn	1.250,00 kn	1.500,00 kn
Na verifikaciji dokumenata	1.700,00 kn	2.000,00 kn	2.500,00 kn	3.000,00 kn
OPZ	Klase I i IV		Klase II i III	
Do 2. rujna 2022. (24h)	500,00 kn		1.000,00 kn	
Na verifikaciji dokumenata	1.000,00 kn		2.000,00 kn	



Privatni natjecatelji su oni gdje je vozač ujedno i natjecatelj (fizička osoba), a ostali su oni gdje je natjecatelj pravna osoba (klub, tim, ...). Iznosi se odnose na prijave s obveznom reklamom organizatora. Iznos članarine za natjecatelje koji odbiju obveznu reklamu organizatora iznosi 4.000,00 kn.

4.5 Podaci o uplati

Prijave će biti primljene samo ako je uplaćena ukupna članarina ili potvrda izdana od strane nacionalnog saveza, osim ako organizator ne odluči drugačije. Članarine treba uplatiti na slijedeći račun:

AUTO KLUB DELTA SPORT
HR-10000 Zagreb, Nalješkovićeva 27
IBAN: HR102360001101413850
SWIFT adresa: ZBAHR2X

Potvrdu uplate treba poslati organizatorima zajedno s prijavnim listom.

4.6 Povrat novca

Članarina će biti vraćena u cijelosti natjecateljima čija prijava nije prihvaćena ili svima u slučaju da se rally ne održi. Organizatori će vratiti 50% članarine natjecateljima koji zbog "više sile" (uz potvrdu njihovog nacionalnog saveza) nisu u mogućnosti sudjelovati na natjecanju.

5. OSIGURANJE

Opis osiguranja:

Policom osiguranja organizatora, natjecatelj je osiguran od odgovornosti za štete načinjene trećim osobama i to na iznose od 750.000 kn (cca 100.000 €) za osobe i 1.500.000 kn (cca 200.000 €) za materijanu štetu.

Svaki natjecatelj mora imati osiguranje za svoje natjecateljsko vozilo, a na zahtjev natjecatelja organizator će o trošku natjecatelja obaviti sva dopunska osiguranja tijekom rallya.

Servisna i timska vozila, uključujući i vozila s tablicama organizatora, ne smatraju se službenim vozilima rallya. Ona stoga nisu pokrivena osiguranjem i isključiva su odgovornost njihovih vlasnika.

6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA

Sva oglašavanja moraju biti u skladu s hrvatskim zakonima. Oglašavanje duhanskih proizvoda i alkoholnih napitaka zabranjeno je u Hrvatskoj.

Obvezno oglašavanje organizatora biti će postavljeno na startnim brojevima i na rally tablicama. Neobvezne reklame organizatora biti će postavljene kako je prikazano u Dodatku 4.

Ukoliko vozač odbije neobveznu reklamu organizatora, mora platiti članarinu u iznosu od 4.000,00 kn.

Detalji oko oglašavanja za vrijeme rallya biti će objavljeni u biltenu.

Organizator zadržava isključivo pravo na bilo koju vrstu oglašavanja u uredu rallya i uz dionice rallya.

Bilo koja vrsta oglašavanja mora biti odobrena od strane organizatora.

Startni brojevi

Startni brojevi osigurani od strane organizatora moraju biti smješteni na vozilu, sukladno dodatku 4., za cijelo vrijeme trajanja rallya. Ukoliko se utvrdi da natjecateljski broj nedostaje u bilo koje vrijeme natjecanja, biti će prijavljeno sportskoj komisiji koji može izreći kaznu sukladno članku 12.3 i 12.4 FIA ISC-a.

Tablice rallya

Tablice rallya moraju biti naljepljene na vozilo kako je prikazano u Dodatku 4. ovog pravilnika za cijelo vrijeme rallya. Prednja tablica ne smije ni pod kojim uvjetima, niti djelomično, pokrivati registracijsku tablicu vozila. Takav prekršaj biti će prijavljen sportskoj komisiji koja može odrediti kaznu sukladno članku 12.3 i 12.4 FIA ISC-a.

7. GUME

7.1 Korištenje guma za vrijeme rallya

Neće biti određeno posebno korištenje guma za vrijeme rallya.

Zabranjena je upotreba guma za makadam bilo kojeg profila.



7.2 Gume za upoznavanje staze

Gume za upoznavanje staze moraju biti u skladu s specifikacijama navedenim u članku 35.2. FIA Regionalnog Rally Sportskog pravilnika.

7.3 Nacionalni zakoni ili posebni zahtjevi

Nema posebnih zakona i zahtjeva za gume u Hrvatskoj. Svi zakoni su sukladni s ostalim državama u EU.

8. GORIVO

Gorivo mora biti u skladu sa FIA Dodatkom J Članak 252.

8.1 Procedura naručivanja

Neće se naručivati gorivo za ovaj rally.

8.2 Zadnji dan za naručivanje FIA goriva

Neće se naručivati gorivo za ovaj rally.

8.3 Podjela goriva ne prioritetnim vozačima

Neće biti podjele goriva na ovom rallyu.

9. UPOZNAVANJE STAZE

9.1 Postupak registracije

U subotu 3. rujna od 11:00 do 19:00 sati i u četvrtak 8. rujna 2022. od 11:00 do 19:00 sati (Hostel Kumrovec, Ulica Josipa Broza 9, HR-49295 Kumrovec) sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan svim posadama.

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mjestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predočeno za vrijeme postupka registracije.

Broj za upoznavanje trase mora biti postavljen na vozilo za upoznavanje trase na sredini gornjeg dijela vjetrobranskog stakla te na stražnjem lijevom i desnom bočnom staklu te mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja trase.

Vrijeme upoznavanja staze trajati će u:

- subota, 3. rujna 2022. od 11:00 do 19:00 sati (pogledaj: Dodatak 2.),
- četvrtak, 8. rujna 2022. od 11:00 do 19:00 sati (pogledaj: Dodatak 2.),
- petak, 9. rujna 2022. od 12:00 do 13:00 sati (pogledaj: Dodatak 2.)

9.2 Specifična i/ili nacionalna ograničenja - dozvoljena brzina na brzinskim ispitima

9.2.1 Bilo koja vrsta treninga na dionicama rallya je zabranjena.

9.2.2 Za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze, posade se izričito moraju držati prometnih zakona Republike Hrvatske, koja su većinom u skladu s zakonima u kontinentalnoj Europi. Ukoliko nije drugačije određeno prometnim znakovima, maksimalna dozvoljena brzina u naseljenom području je 50 km/h, izvan naseljenog područja 90 km/h i na autocestama 130 km/h. Svijetla na vozilu moraju biti upaljena za cijelo vrijeme upravljanja vozilom. Upotreba detektora radara nije dozvoljena.

9.2.3 Za vrijeme upoznavanja staze moguće je najviše 3 puta proći svaki brzinski ispit.

9.2.4 Posada je dužna na svakom startu brzinskog ispita predočiti vremenski karton upoznavanja staze.

9.2.5 Za vrijeme upoznavanja brzinskih ispita posade ne smiju voziti u suprotnom smjeru od smjera brzinskog ispita.

9.2.6 Svaki član posade koji je sudionik 11. Kärcher Rallya Kumrovec 2022., a bude zatečen na dionicama brzinskih ispita izvan rasporeda upoznavanja staze, biti će tretiran kao osoba u nedozvoljenom upoznavanju staze.

9.2.7 Organizatori će redovito nadzirati dionice brzinskih ispita.

9.2.8 Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano Sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start.



9.3 Instaliranje uređaja za kontrolu brzine

Uređaji za kontrolu brzine neće biti instalirani u vozila za upoznavanje staze, ali će policija kontrolirati brzinu na dionicama brzinskih ispita. Svako kršenje dozvoljene brzine biti će prijavljeno Sportskoj komisiji.

10. VERIFIKACIJA

10.1 Dokumenti koji se moraju poslati na email adresu organizatora

- Vozačka i suvozačka licenca
- Vozačka dozvola za vozača i suvozača
- Vozačka i suvozačka putovnica ili osobna iskaznica
- Dozvola nacionalnog saveza, za sve strane natjecatelje
- Potpuno popunjen prijavi list
- Polica osiguranja natjecateljskog vozila
- Prometna dozvola natjecateljskog vozila
- Važeći liječnički karton za vozača i suvozača

10.2 Raspored

Verifikacija će se održati u petak 9. rujna 2022. od 08:00 do 13:00 sati, Multimedijalni centar Kumrovec, Cesta Lijepe Naše (servisno parkiralište), HR-49295 Kumrovec. Svaka posada obaviti će verifikaciju dokumenta prema rasporedu dobivenom uz potvrdu prijema prijave u utorak 6. rujna 2022.

11. TEHNIČKI PRIJAM

11.1 Lokacija i raspored

Tehnički prijam će se održati u petak 9. rujna 2022. od 08:30 do 13:30 sati, „ŠTEFAN“ d.o.o., Razvor 24d, 49295 Kumrovec. Svaka posada obaviti će tehnički prijam prema rasporedu dobivenom uz potvrdu prijema prijave u utorak 6. rujna 2022.

11.2 Zavjesice

Dozvoljena je ugradnja zavjesica u skladu s Čl. 252-7.7. Dodatka J.

11.3 Prozorska stakla

Prozorska stakla moraju biti certificirana za cestovnu vožnju, a u skladu s Dodatkom J članak 253.11.

11.4 Sigurnosna oprema

Kontrola kaciga i opreme vozača održati će se za vrijeme tehničkog pregleda. Kacige moraju biti u skladu s pravilima navedenim u tehničkoj listi FIA-e broj 25., Dodatak J. Za posadu je obvezno nošenje rukavica (nije obvezno za suvozača), donjeg rublja, čarapa, cipela i zaštitnih kombinezona, koji su u skladu s FIA 8856-2000 standardom. Obavezno je korištenje HANS® sistema koji je u skladu sa FIA 8858-2002 standardom prema FIA Dodatku L, Poglavlje III, članak 3.

11.5 Razina buke

Iz sigurnosnih razloga, na brzinskim ispitima, preporučuje se prigušivač za auspuh, pod uvjetom da je emitiranje ispušnih plinova u skladu s Dodatkom J i za vozila s katalizatorom da ispušni plinovi prolaze kroz katalizator. Razina buke mora biti uvijek u skladu s Dodatkom J.

11.6 Posebni nacionalni zahtjevi

Natjecateljska vozila moraju doći na tehnički prijam s naljepljenim rally tablicama, startnim brojevima i reklamama organizatora.

Svako zakašnjenje na tehnički prijam (u odnosu na satnicu dobivenu u potvrdi prijama prijave) biti će kažnjeno:

- do 30 minuta 250,00 kn
- 30 do 60 min 500,00 kn
- preko 60 minuta 1.000,00 kn + kazna po odluci Sportske komisije

11.7 Instalacija sigurnosnog uređaja za praćenje

Sve posade dužne su prilikom preuzimanja materijala/verifikacije preuzeti GPS uređaje i prije tehničkog prijema postaviti sigurnosni sustav za praćenje posada kako bi se na istom izvršila provjera. Svaka posada/tim mora ostaviti kao polog



vozačke licence koje će biti vraćene po povratku uređaja. Uputstva za instalaciju dostupna su u Dodatku 6. Funkcionalnost uređaja provjeravati će se na tehničkom prijemu.

12. OSTALE PROCEDURE

12.1 Ceremonijalni start rallya i raspored

Ceremonijalni start, koji je obavezan za sve posade, održati će se u subotu 10. rujna 2022. u 09:45 sati, Muzej „Staro Selo“, HR-49295 Kumrovec. Sve posade će startati prema startnoj listi za 2. Etapu.

12.2 Završna procedura

Natjecateljski dio rallya završava sa kontrolom VK 9D „Parc ferme IN“.

12.3 Dozvoljeni raniji ulazak

Posadama je dozvoljen raniji ulazak (prije ciljanog vremena) u vremenske kontrole 2C (Parc ferme IN), 9C (Holding area IN) i 9D (Parc ferme IN), bez kažnjavanja.

12.4 Postupak na startu brzinskih ispita 3, 6 - Desinić i 5, 8, 9 - Kumrovec

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vrijeme u satima, minutama i sekundama na kojem gori crveno svjetlo. 10 sekundi prije startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena. 5 sekundi prije startnog vremena umjesto crvenog upaliti će se žuto svjetlo. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla koje je usklađeno s početkom minute startnog vremena na satu. Zeleno svjetlo nastavlja svijetliti do 20 sekundi nakon pune minute i na 21 sekundi se zeleno svjetlo mijenja crvenim. Na startnoj liniji postavljene su fotoćelije mjernog uređaja s pisačem, usklađenog s gore navedenim sustavom, koji registrira pogrešan start.

12.5 Postupak na startu brzinskih ispita 1, 2 - Terme Tuhelj i 4, 7 - Zagorska Sela

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton, upozorava ih na semafor na kojem gori crveno svjetlo. Vozači se moraju unutar 30 sekundi pripremiti za start. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla. Nakon toga vozač mora unutar 5 sekundi krenuti na brzinski ispit, a mjerenje vremena počinje prolaskom vozila kroz fotoćelije koje su udaljene od startne pozicije 0,4 metra. U slučaju kvara semafora, start će se obaviti odgovarajućim znakovima zastavicom ili odbrojanjem prstima.

Kazne na BI Terme Tuhelj 1, 2

U slučaju da neka posada odvozi manje od 3 puna kruga, biti će penalizirana s najgorim vremenom postignutim u “realnim uvjetima“, plus dvije (2) minute.

12.6 Shakedown

Nastup na Shakedownu biti će dopušten svim posadama koje su (uz uplatu članarine) obavile verifikaciju i tehnički prijam. Samo natjecateljska vozila sa startnim brojevima, rally tablicama i reklamama organizatora mogu nastupiti na Shakedownu. Natjecateljsko vozilo može voziti samo jedan od uredno prijavljenih članova posade. Natjecatelji voze na svoj rizik i snose materijalnu i moralnu odgovornost za svu prouzročenu štetu. Svaki član posade na Shakedownu mora nositi FIA zaštitnu odjeću (kombinezoni, kacige...).

12.7 Službeno vrijeme na natjecanju

Službeno vrijeme u trajanju rallya biti će dostupno na broj telefona +385 18095.

13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA

Suci (RV):	Žuti bluzon s natpisom
Redari:	Narančasti bluzon s natpisom
Mediji:	Zeleni bluzon s natpisom
Voditelj i zamjenik voditelja BI:	Crveni bluzon s natpisom
Voditelji sudačkih mjesta:	Plavi bluzon s natpisom
Mjeritelji vremena:	Plavi bluzon s natpisom
Osoba za odnose s natjecateljima:	Crveni bluzon s natpisom
Tehničari:	Crni bluzon s natpisom

14. NAGRADE

Organizator će sudionicima dodijeliti nagrade i to:

- | | |
|---|--------------------------------------|
| - Ukupni redoslijed: | 1.-3. mjesto |
| - FIA Prvenstvo Centralno Europske Zone (CEZ): | 1.-3. mjesto (CEZ 1 / CEZ 2 / CEZ 3) |
| - Međunarodno Zonsko Prvenstvo Hrvatske (MZPH): | sukladno članku 36. HAKS dodatka A03 |
| - Prvenstvo Hrvatske (PH): | sukladno članku 36. HAKS dodatka A03 |
| - Otvoreno Prvenstvo Zagreba (OPZ): | sukladno članku 9. ZAS dodatka A03 |

15. ZAVRŠNE PROVJERE

15.1 Završni tehnički pregled

Odmah nakon cilja, na natjecateljskim vozilima koja odredi Sportska komisija obaviti će se završni tehnički pregled u radioni Servis i vulkanizacija „Šplajt“, Razvor 15, 49295 Kumrovec. Završni tehnički pregled počinje u subotu 10. rujna 2022. oko 19:00 sati. Posade su dužne poštovati uputstva organizatora. Na završnom tehničkom pregledu mora biti prisutan barem jedan predstavnik natjecatelja i dovoljan broj njegovih mehaničara za eventualne potrebne radove.

15.2 Polog uz prigovor

Polog uz prigovor je određen od strane HAKS-a i iznosi 3.700,00 HRK (500,00 €).

Zahtjeva li prigovor rastavljanje i ponovno sastavljanje pojedinih dijelova vozila, podnositelj prigovora mora platiti dodatni polog u iznosu 4.000,00 HRK (približno 530,00 €) ako se prigovor odnosi na jedan od dijelova vozila (motor, prijenos, upravljanje, kočnice, električna, karoserija, ...). Ako se utvrdi da je prigovor neutemeljen, troškove nastale radom i prijevozom vozila snosi podnositelj prigovora. U protivnom, ukoliko je prigovor opravdan, troškove će podmiriti natjecatelj protiv kojega je prigovor podnesen. Ako je prigovor neutemeljen, a troškovi rada pri rastavljanju, ponovnom sastavljanju i na prijevozu vozila su veći od pologa, razliku snosi podnositelj prigovora. Suprotno tome, ako su troškovi manji od pologa, razlika se vraća podnositelju. Sportska komisija može odrediti veći polog, ukoliko smatra da je potrebno.

15.3 Pristojba uz žalbu

Pristojba uz žalbu Hrvatskom auto i karting savezu (HAKS) iznosi 5.000,00 HRK (približno 665,00 €)

Pristojba uz žalbu Međunarodnoj automobilskoj federaciji (FIA) iznosi 6.000,00 €.

TAJNIK RALLYA

Dino Deljković

DIREKTOR RALLYA

Željko Štefanić

Ovaj Posebni pravilnik pregledan je i isti sadrži sve elemente predviđene Pravilnikom o auto sportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka. Ur. broj: 41/2022 - A03 od 20.6.2022.

DODATAK 1 - Itinerer

SHAKEDOWN, 14:00 - 16:00 (Sunrise: 06h27 - Sunset: 19h20) Friday, 9 September 2022

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
	Service OUT					
TC SD			0,65	0,65	0:05	13:57
SD	Kladnik	2,13				14:00
	Service IN		1,59	3,72	0:10	
	SHAKEDOWN	2,13	2,24	4,37		

START, Sections 1-2 (Sunrise: 06h27 - Sunset: 19h20) Friday, 9 September 2022

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start - Service OUT Kumrovec					17:21
RZ	Refuel - All competitors					
1	Distance to next refuel	(4,22)	(25,92)	(30,14)		
1			12,11	12,11	0:20	17:41
SS 1	Terme Tuhelj 1	2,11				17:44
1A	Regrouping IN		0,22	2,33	0:08	17:52
	Regrouping - Parc Ferme				2:05	
2	Regrouping OUT					19:57
SS 2	Terme Tuhelj 2	2,11				20:00
2A	Service IN		12,16	14,27	0:25	20:25
	SERVICE A (Parking Kumrovec)	(4,22)	(24,49)	(28,71)	0:45	
2B	Service OUT					21:10
2C	Parc ferme IN (Kumrovec)		0,30	0,30	0:03	21:13
Overnight regroup						

RE-START, Sections 3-5 (Sunrise: 06h28 - Sunset: 19h18) Saturday, 10 September 2022

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
2D	Parc ferme OUT (Kumrovec)					10:01
2E	Service IN		1,13	1,13	0:10	10:11
	SERVICE B (Parking Kumrovec)	(0,00)	(1,43)	(1,43)	0:15	
2F	Service OUT					10:26
RZ	Refuel - All competitors					
2	Distance to next refuel	(29,10)	(26,93)	(56,03)		
3			14,43	14,43	0:30	10:56
SS 3	Desinić 1	4,18				10:59
4			7,57	11,75	0:20	11:19
SS 4	Zagorska Sela 1	10,92				11:22
5			1,85	12,77	0:20	11:42
SS 5	Kumrovec 1	14,00				11:45
5A	Regrouping IN		1,95	15,95	0:20	12:05
	Regrouping - Parc Ferme				0:15	
5B	Regrouping OUT					12:20
5C	Service IN		1,13	1,13	0:05	12:25
	SERVICE C (Parking Kumrovec)	(29,10)	(12,50)	(41,60)	0:30	
5D	Service OUT					12:55
RZ	Refuel - All competitors					
3	Distance to next refuel	(29,10)	(26,93)	(56,03)		
6			14,43	14,43	0:30	13:25
SS 6	Desinić 2	4,18				13:28
7			7,57	11,75	0:20	13:48
SS 7	Zagorska Sela 2	10,92				13:51
8			1,85	12,77	0:20	14:11
SS 8	Kumrovec 2	14,00				14:14
8A	Regrouping IN		1,95	15,95	0:20	14:34
	Regrouping - Parc Ferme				1:00	
8B	Regrouping OUT					15:34
8C	Service IN		1,13	1,13	0:05	15:39
	SERVICE D (Parking Kumrovec)	(29,10)	(12,50)	(41,60)	0:30	
8D	Service OUT					16:09
RZ	Refuel - All competitors					
4	Distance to rally finish	(14,00)	(6,80)	(20,80)		
9			3,90	3,90	0:20	16:29
SS 9	Kumrovec 3	14,00				16:32
9A	Service IN		1,91	15,91	0:20	16:52
	SERVICE E (Parking Kumrovec)	(14,00)	(5,81)	(19,81)	0:10	
9B	Service OUT					17:02
9C	Holding area IN		0,30	0,30	0:03	17:05
	Finish podium					18:30
9D	Parc ferme IN (Kumrovec)		0,69	0,69	1:40	18:45

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	% of SS
Friday, 9 September 2022 (Sections 1-2)	4,22	24,79	29,01	14,55%
Saturday, 10 September 2022 (Sections 3-5)	72,20	61,79	133,99	53,88%
Total - 9 SS	76,42	86,58	163,00	48,88%

DODATAK 2

RASPORED UPOZNAVANJA STAZE

Za vrijeme upoznavanja staze, na startu i upisu svakog brzinskog ispita biti će kontrolni suci. Također je moguće i dodatno kontroliranje na stazi brzinskih ispita.

Postupak za registraciju:

U subotu 3. rujna od 11:00 do 19:00 sati i u četvrtak 8. rujna 2022. od 11:00 do 19:00 sati (Hostel Kumrovec, Ulica Josipa Broza 9, HR-49295 Kumrovec) sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan svim posadama.

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mjestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predočeno za vrijeme postupka registracije.

Broj za upoznavanje trase mora biti postavljen na vozilo za upoznavanje trase na sredini gornjeg dijela vjetrobranskog stakla te na stražnjem lijevom i desnom bočnom staklu te mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja trase.

Raspored upoznavanja staze:

Upoznavanje staze biti će dozvoljeno prema sljedećem rasporedu:

Subota, 3. rujna 2022.:

11:00 - 19:00: Brzinski ispiti 3, 5: Desinić 1, 2
11:00 - 19:00: Brzinski ispiti 4, 7: Zagorska Sela 1, 2
11:00 - 17:00: Brzinski ispiti 5, 8, 9: Kumrovec 1, 2, 3
17:30 - 19:00: Shakedown

Četvrtak, 8. rujna 2022.:

11:00 - 19:00: Brzinski ispiti 3, 5: Desinić 1, 2
11:00 - 19:00: Brzinski ispiti 4, 7: Zagorska Sela 1, 2
11:00 - 19:00: Brzinski ispiti 5, 8, 9: Kumrovec 1, 2, 3
17:30 - 19:00: Shakedown

Petak, 9. rujna 2022.:

12:00 - 13:00: Brzinski ispiti 1, 2: Terme Tuhelj 1, 2 (samo pješice)

Posadama je strogo zabranjeno kretanje u suprotnom pravcu od utvrđenog smjera brzinskih ispita!

Za vrijeme upoznavanja staze biti će moguće najviše 3 puta proći svaki brzinski ispit.

Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano Sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start!

DODATAK 3

Ime, slika i program osoba za odnose s vozačima

Mi smo osobe zadužene za odnose s natjecateljima:



Koraljka Tomičić

Sanda Tolić

govorimo:

- hrvatski
- engleski

- hrvatski
- engleski

Za vrijeme trajanja natjecanja prepoznat ćete nas po posebnim oznakama. Uz to, svim posadama ćemo se predstaviti 9. rujna 2022. na verifikaciji dokumenata i tehničkom prijemu vozila. .

Posade će nas moći naći na sljedećim mjestima i prema sljedećem rasporedu:

Petak, 9. rujna 2022.

08:00 - 13:00	Verifikacija
08:30 - 13:30	Tehnički prijam
16:30	Sastanak s vozačima, Google meet link
17:15 - 21:30	SS Terme Tuhelj, Pregrupiranje
21:00 - 22:30	Cilj 1. Etape, Parc ferme ulaz

Subota, 10. rujna 2022.

09:45 - 11:00	Ceremonijalni start, Start 2. Etape, VK 2D
10:30 - 18:00	Servis B, C, D, E, Pregrupiranje
18:30 - 20:00	Ciljna ceremonija

DODATAK 4

NATJECATELJSKI BROJEVI

Organizator će za svaku posadu osigurati podloge za brojeve, a koje trebaju biti fiksirane na njihovo natjecateljsko vozilo, prije tehničkog prijama, na slijedeći način:

1. NATJECATELJSKI BROJEVI

- 1.1. Dvije podloge na prednjim vratima moraju biti 67 cm široke i 17 cm visoke, uključujući 1 cm bijelog obruba. Svaka od tih podloga će sadržavati prostor za startni broj dimenzija 15 x 15 cm, koji će uvijek biti na prednjem dijelu tablice. Kada je startni broj veći od 99, širina podloge za startni broj se može proširiti. Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14 cm s debljinom crte od 2 cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak podloge na kojoj se nalaze brojevi je rezerviran za Organizatora.
- 1.2. Svaka podloga će biti postavljena horizontalno na rub prednjih vrata, s brojem na početku. Vrh podloge će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora.
- 1.3. Nikakvo znakovlje, osim bojanog uzorka vozila, ne smije se nalaziti unutar 10 cm od podloge.
- 1.4. Jedna podloga na zadnjem staklu koja mora biti široka 30 cm i visoka maksimalno 10 cm, rezervirana je za Organizatora. Ta podloga će biti smještena na vrhu zadnjeg stakla, centrirana ili u lijevom ili u desnom uglu, ovisno o tome što piše u Posebnom pravilniku natjecanja. Okolno područje površine 15 cm² sadržavat će 14 cm visok startni broj fluorescentno narančaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odostraga u razini oka.
- 1.5. Dva startna broja za svako stražnje staklo moraju biti visoki 20 cm, širine crte od najmanje 25 mm, obojane fluorescentno narančasto (PMS 804), i mogu biti reflektirajući. Ti brojevi moraju biti smješteni na vrhu stražnjih stakala vozila zajedno s imenima vozača/posade.
- 1.6. Za prednji dio vozila - rally tablica: jedna podloga pravokutnog oblika širine 43 cm i visine 21.5 cm koja će sadržavati startni broj i puni naziv rallya. Organizator PH je dužan sve predmetne brojeve izraditi u osnovnoj izvedbi navedene boje (manje bitan tip boje i oznaka). Organizatoru PH se dozvoljava da posebnim pravilnikom natjecanja propiše i obveznu naljepnicu dimenzija do 50 x 14 cm koju posade postavljaju s lijeve (jednu) i/ili s desne (jednu) strane vozila na raspoloživom prostoru isključujući staklene površine, a poštujući pravo prethodno zadanih prostora za oznake.

2. VOZAČKA I SUVOZAČKA IMENA

- 2.1. Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno s nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na stražnjem bočnom staklu s obje strane vozila ispod startnog broja.

Imena moraju biti napisana u:

- fontu Helvetica bijele boje;
- velikim slovima prvo slovo imena i prvo slovo prezimena, a ostala slova mala;
- visoka 6 cm sa širinom crte od 1,0 cm

Vozačevo ime će biti gornje s obje strane vozila.

Ako se utvrdi da za vrijeme rallya na nekom automobilu nedostaje rally pločica ili broj, ili postava i oblik ne odgovaraju propisanim pravilima, posada će biti novčano kažnjena.

Nedostaju li pak obje rally pločice ili oba broja, Sportska komisija će donijeti odluku o kazni.

Slika 1



DODATAK 5

OTVORENO PRVENSTVO ZAGREBA

UVJETI ZA VOZAČE:

Članak 1.

Pravo sudjelovanja na natjecanju Otvorenog Prvenstva Zagreba (OPZ) imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja i liječnički karton te potvrdu o uplaćenju članarini u iznosu od 500,00 kn za Klasu I i IV, a 1.000,00 kn za ostale Klase vozila.

Vozači koju nastupaju u redovnoj konkurenciji PH moraju u svojoj prijavi navesti da se natječu i u konkurenciji OPZ-a, s tim da pritom ne plaćaju dodatnu članarinu za OPZ.

Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obvezno je priložiti potvrdu o uplaćenju članarini.

UVJETI ZA VOZILA:

Članak 2.

Natjecanje se raspisuje za slijedeće klase vozila:

Klasa I:	vozila do 1400 cm
Klasa II:	vozila od 1401 - 2000 ccm
Klasa III:	vozila preko 2000 ccm
Klasa IV:	sportska povijesna vozila (proizvedena prije 31.12.1989.)

Na natjecanju se može nastupiti i sa vozilima kojima je istekla homologacija.

Vozila Klase IV moraju biti izvorne karoserije i motora dotične marke i tipa vozila.

Na natjecanjima se može nastupiti s vozilima u koje je ugrađena sigurnosna oprema s isteklom homologacijom ili atestom (sigurnosni pojasevi, sjedala i sigurnosni kavez), a posade moraju nastupati sa sigurnosnim sustavom za držanje glave/kacige (HANS).

Vozači koji nastupaju u konkurenciji samo za OPZ-a startati će u sklopu ostalih vozača.

Za sve ostalo vrijede odredbe ZAS-ovog Sportskog pravilnika i Dodataka pravilnika, odnosno HAKS-a Dodatka pravilnika A03 za 2022. godine.

REZULTATI:

Članak 3.

Rezultati natjecanja za OPZ kao i bodovanje za prvenstvo izvode se iz postignutih rezultata na ovom natjecanju svih vozača članova klubova s područja HAKS Regije Sjever.

NAGRADE:

Članak 4.

Organizator će podijeliti sportske nagrade u skladu s člankom 9. ZAS Dodatka A03.



DODATAK 6

KUP POVIJESNIH AUTOMOBILA U KATEGORIJI TOČNOST - REGULARITY

UVJETI ZA VOZAČE:

Članak 1.

Kup Republike Hrvatske

Pravo sudjelovanja na natjecanjima za Kup Republike Hrvatske imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu HAKS-a (najmanje klupskog ranga) i važeću policu osiguranja. Članarina za vozač-ice uplaćuje se u roku predviđenom Posebnim pravilnikom, u iznosu 300,00 kn na žiro račun organizatora.

Otvoreno Prvenstvo Zagreba

Pravo sudjelovanja na natjecanju imaju sve osobe koje se uredno prijave na natjecanje (popunjen i ovjeren prijavi list), posjeduju vozačku dozvolu za kategoriju vozila koje voze i potvrdu o uplaćenju članarini u iznosu od 300,00 kn.

Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obvezno je priložiti potvrdu o uplaćenju članarini.

UVJETI ZA VOZILA:

Članak 2.

U kupu mogu sudjelovati sva vozila koja su starija od 30 godina što dokazuju važećom prometnom dozvolom.

PROGRAM:

Članak 3.

Biti će određen biltenom.

NAGRADE:

Članak 4.

Kup Republike Hrvatske

Organizator će podijeliti sportske nagrade u skladu s člankom 13. HAKS Dodatka pravilniku o autosportovima za Kup RH povijesnih automobila u kategoriji točnost.

Otvoreno Prvenstvo Zagreba

Organizator će podijeliti sportske nagrade u skladu s člankom 8. ZAS Dodatka A07-1 (Kup povijesnih automobila u kategoriji točnost (Regularity)).

Za sve ostalo vrijede odredbe ZAS-ovog Sportskog pravilnika i Dodatka pravilnika, odnosno HAKS-a Dodatka pravilnika A03 za 2022. godine.

DODATAK 7

UPUTA O KORIŠTENJU GPS UREĐAJA ZA PRAĆENJE VOZILA

Uređaj za GPS praćenje namijenjen je za kontrolu kretanja natjecateljskog vozila za vrijeme rallya iz sigurnosnih razloga.

Uređaj je potrebno upotrebljavati kako slijedi:

- upotreba u natjecateljskom vozilu
 - spojiti na +12 V / masa u vozilu na stalno napajanje
 - postaviti uređaj na zaštitni kavez tako da kutija stoji s brojem prema gore te pričvrstiti pripremljenim vezicama
 - kontrola funkcionalnosti uređaja obaviti će se za vrijeme TEHNIČKOG PRIJAMA
 - u slučaju potrebe za HITNOM INTERVENCIJOM pritisnuti prekidač SOS

Zaduženje uređaja; prilikom verifikacije, uz polog - vozačke licence posade.

Povrat uređaja: od 17:00 (ulaz u holding zonu) do 20:30 sati (poslije ciljne rampe) u uredu rallya, Multimedijalni centar Kumrovec, Cesta Lijepe Naše (servisno parkiralište), HR-49295 Kumrovec

Slika

